



MĚSTSKÝ ÚŘAD KRNOV
ODBOR VÝSTAVBY A ŽIVOTNÍHO
PROSTŘEDÍ
HLAVNÍ NÁMĚSTÍ 1
794 01 KRNOV



krnovp23v016qd

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č.j.: KRNOOVZP- 105023/2023 mako

Naše sp.zn.: OVZP- 20190/2023-mako

Sp., sk. znak 52.1, V/5

Vyřizuje: Lenka Maková

Telefon: 554 697 714

E-mail: lmakova@mukrnov.cz

Datum: 16.8.2023

Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55

639 00 Brno

IČ 25525441

(zastupující žadatele:

Správa železnic s.o., Nerudova 1

779 00 Olomouc)

Dne 24.7.2023 obdržel Městský úřad Krnov Vaši žádost o vydání koordinovaného stanoviska k odstranění stavby nazvané „**Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice**“ umístěné na pozemku parc. č. st. 410, 5396/5, 5396/7 a 5396/12 v k.ú. Jindřichov ve Slezsku, jejíž přílohou byla dokumentace zpracovaná v 07/2023.

Žádost včetně doložených podkladů byla posouzena příslušnými dotčenými orgány hájícími veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů v kompetenci Městského úřadu Krnov.

Na základě tohoto posouzení Městský úřad Krnov příslušný podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, konkrétně jeho odbor výstavby a životního prostředí, **zkoordinoval závazná stanoviska** dotčených orgánů zahrnujících požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů, a **podle ustanovení § 4 odst. 7 v návaznosti na jeho odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, k Vaší žádosti vydává:

A/ souhlasné koordinované závazné stanovisko
k odstranění stavby

1/ Dotčený orgán na úseku ochrany přírody (zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny)
ZÁVAZNÉ STANOVISKO
orgánu ochrany přírody

Závazná část

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán a to orgán ochrany přírody (dále jen “městský úřad“), na základě ustanovení § 61 odst. 1 písm. a) a c) a § 66 zákona č. 128/2000Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 12 zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), ve spojení s § 12 odst. 14 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu a podle § 75 odst. 1 písm. c), § 77 odst. 1 písm. a), a písm. l) a § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších

předpisů (dále jen „zákon a ochraně přírody a krajiny“) a podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **vydává** podle § 65 a § 90 odst. 17 zákona o ochraně přírody a krajiny a podle § 149 odst. 1 správního řádu, k odstranění stavby s názvem „**Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice**“, umístěné na pozemcích parc. č. st. 410, 5396/5, 5396/7 a 5396/12 v k.ú. Jindřichov ve Slezsku (dále jen „záměr“), **toto závazné stanovisko:**

I.

Městský úřad vyhodnotil předmětný záměr ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a dospěl k závěru, že se záměr nedotýká žádného významného krajinného prvku a tudíž zájmy chráněné výše uvedeným ustanovením nejsou dotčeny.

II.

Městský úřad vyhodnotil předmětný záměr ve smyslu ustanovení § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny a dospěl k závěru, že se záměr nedotýká dřevin, tudíž zájmy chráněné výše uvedeným ustanovením nejsou dotčeny.

III.

Městský úřad vyhodnotil předmětný záměr ve smyslu ustanovení § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny a dospěl k závěru, že se záměr nedotýká krajinného rázu a tudíž zájmy výše uvedeným ustanovením nejsou dotčeny.

Odůvodnění

Městský úřad obdržel žádost o vydání koordinovaného stanoviska k záměru. Žádost byla posouzena z hlediska zájmů chráněných zákonem o ochraně přírody a krajiny v rozsahu příslušném pro obecní úřad obce s rozšířenou působností (dle § 77 zákona o ochraně přírody a krajiny). tj. z hlediska zájmů chráněných na základě ustanovení § 4 odst. 2, 3; § 5 odst. 1, 3, 4; § 5a odst. 1; § 7 odst. 1 a § 12 zákona o ochraně přírody a krajiny. Podle obsahu městský úřad vyhodnotil, že podaná žádost se nedotýká výše uvedených zájmů.

Informace o záměru dle předložené projektové dokumentace (Stručná technická zpráva)

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Účelem stavby je zrušení železničního přejezdu včetně přejezdového zabezpečovacího zařízení. Stavba je členěna na 1 provozní soubor a 2 stavební objekty. Dojde k odstranění vnitřní i venkovní technologie sloužící k zabezpečení železničního přejezdu P7803 v km 21,336. včetně nutných úprav na staničním zabezpečovacím zařízení a dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení na předmětné trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku. Dále bude provedeno odstranění přejezdové konstrukce z železobetonových záďlažbových panelů včetně závěrných zídek, k vybourání živičné části komunikace u přejezdu, k odstranění betonového šterbinového žlabu, k odstranění nepevněné části účelové komunikace v potřebném rozsahu, bude provedena geometrická úprava kolejí od výhybky č. 1 až po přímé úseky jednotlivých staniční kolejí.

Odůvodnění k závazné části I. a II.

Dle údajů z Mapového portálu města Krnov a Centrální evidence vodních toků Ministerstva zemědělství ČR, se na parcelách dotčených záměrem nenalézají významné krajinné prvky, kterými jsou dle ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o ochraně přírody a krajiny, vodní toky, lesy, rašelinště, rybníky, údolní nivy a jezera, které jsou chráněny dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, před jejich poškozováním a ničením a ohrožováním či oslabením jejich ekologicko-stabilizační funkce. V blízkosti místa realizace záměru se nacházejí vzrostlé dřeviny chráněné dle § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, před jejich poškozováním a ničením, které budou odstraněny. **Z výše uvedeného vyplývá, že zájmy chráněné dle § 4 odst. 2 a § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny, nejsou záměrem dotčeny.**

Odůvodnění k závazné části III.

Předmětný záměr se dle platného Územního plánu Jindřichov ve Slezsku, nachází v zastavěném území obce v ploše, pro kterou jsou územním plánem stanoveny podmínky plošného a prostorového uspořádání avšak podmínky ochrany krajinného rázu ve smyslu ustanovení § 12 odst. 4 zákona o ochraně přírody a krajiny nebyly s orgánem ochrany přírody dohodnuty. Bouraný objekt se nachází mimo zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky. Vzrostlé dřeviny nebudou záměrem dotčeny. Jedná se o drobný objekt, který není památkově chráněný, netvoří kulturní dominantu v území. Jedná se o indiferentní prvek krajiny. Záměr významně nenaruší dosavadní charakter krajiny. Kulturní dominanty krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině zůstanou po realizaci záměru zachovány. Přírodní a estetická hodnota území tedy nebude snížena. **Po posouzení záměru došel městský úřad k názoru, že záměrem nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu. Z výše uvedeného vyplývá, že zájmy chráněné dle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, nejsou záměrem dotčeny. (frnk)**

2/ Dotčený orgán státní správy na úseku odpadového hospodářství (zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech)

Závazné stanovisko

Závazná část

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen „městský úřad“), jako věcně a místně příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností a dotčený orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství podle § 7 odst. 2, § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 12 zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), ve spojení s § 12 odst. 14 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, ve znění vyhlášky č. 389/2022 Sb., a podle § 126 písm. k), § 146 odst. 3 písm. a) a odst. 5 a § 152 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění zákona č. 261/2021 Sb. (dále jen „zákon o odpadech“), **vydává** v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), z hlediska nakládání s odpady, **k odstranění stavby nazvané „Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice“** umístěné na pozemcích parc. č. st. 410 a parc. č. 5396/5, 5396/7 a 5396/12 v k. ú. Jindřichov ve Slezsku, **souhlasné závazné stanovisko bez podmínek.**

Odůvodnění:

Městský úřad posoudil dle ustanovení § 146 odst. 4 zákona o odpadech žádost ze dne 24.7.2023 a PD z data: 7/2023, zakázka číslo: 23-065-35-211, zpracovatele: Signal Projekt s.r.o., IČ: 25525441, Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, zodpovědný projektant: Ing Jan Lanča, ČKAIT 1104030 (dále jen „zpracovatel“), z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů. Investorem a stavebníkem je Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, organizační jednotka: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

V předložené PD zpracovatele, A. průvodní zpráva, bylo, mimo jiné, uvedeno, že předmětem PD je zrušení přejezdového zabezpečovacího zařízení a fyzické zrušení železničního přejezdu, kdy v rámci provozního souboru PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336, dojde k odstranění vnitřní i venkovní technologie sloužící k zabezpečení železničního přejezdu P7803 v km 21,336, v souvislosti se zrušením přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu, dojde také k nutným úpravám na staničním zabezpečovacím zařízení a dálkovém ovládní zabezpečovacího zařízení na předmětné

trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku, v rámci objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd, bude provedeno odstranění přejezdové konstrukce, která je tvořená z železobetonových zádlahových panelů, včetně závěrných zídek, dále dojde k vybourání živičné části komunikace u přejezdu, k odstranění betonového šterbinového žlabu a k odstranění nezpevněné části účelové komunikace v potřebném rozsahu, dojde také ke změně dokončené stavby, SO 01-10-01 Železniční svršek, kdy v rámci objektu bude provedena geometrická úprava kolejí od výhybky č. 1 až po přímé úseky jednotlivých staniční kolejí. V předložené PD zpracovatele, B. Souhrnná technická zpráva, v části B.1 Popis území stavby, bylo, mimo jiné, uvedeno, že se bude jednat o demontáž přejezdové konstrukce, demontáž přejezdového zabezpečovacího zařízení, doplnění šterkového lože, výměnu upevňovačů, směrovou a výškovou úpravu koleje a úpravu odvodnění, úpravy stávajícího zabezpečovacího zařízení budou provedeny uvnitř stávajících budov, ve stávedlové ústředně žst. Jindřichov ve Slezsku bude provedena demontáž technologie PZS a vazeb na SZZ a v dopravní kanceláři pak demontáž prvků z desky nouzových obsluh, v dopravní kanceláři žst. Krnov bude provedena úprava softwaru JOP na pracovišti dispečera DOZ II a servisním diagnostickým pracovišti. V předložené PD zpracovatele, B. Souhrnná technická zpráva, v části B.2 Celkový popis stavby, kapitola B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání, za a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, bylo uvedeno, že stavba svým charakterem představuje novou stavbu, změnu dokončené stavby a odstranění stavby, viz PD zpracovatele, A. Průvodní zpráva. V této části PD zpracovatele bylo dále za d) celkový popis koncepce řešení stavby, uvedeno, že technické řešení stavby předpokládá demontáž stávajícího železničního přejezdu P7803 včetně jeho přejezdového zabezpečovacího zařízení, který se nachází na celostátní trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku, realizaci stavby se parametry tratí nezmění, odstraněním úrovněového křížení dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy. V této části PD zpracovatele za i) základní bilance stavby, bylo také uvedeno, že z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. V této části PD zpracovatele za j) základní předpoklady výstavby, bylo ještě uvedeno, že většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů v blízkosti stavby, pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. V této části PD zpracovatele, kapitola B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení, bylo, mimo jiné, také uvedeno, že účelem stavby je zrušení železničního přejezdu P7803 včetně přejezdového zabezpečovacího zařízení, železniční trať Krnov – Jindřichov ve Slezsku státní hranice je již v dnešní době pevně zakomponována v území a stavbou nedojde ke změně. V této části PD zpracovatele, kapitola B.2.3 Celkové technické řešení, bylo, mimo jiné, opět uvedeno, že stavba řeší zrušení železničního přejezdu P7803 včetně jeho přejezdového zabezpečovacího zařízení. V této části PD zpracovatele bylo za d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, uvedeno, že v rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to jejich přípravou k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění, s odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, tj. v souladu s ustanovením § 3 zákona o odpadech, odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ustanovení § 6 zákona o odpadech, stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení, původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech, s veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy, tj. vyhláškami č. 8/2021 Sb. a č. 273/2021 Sb. V této části PD zpracovatele bylo rovněž uvedeno, že v souladu s § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, s četností záznamů v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP, původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů

nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou MŽP, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok, viz § 95 zákona o odpadech. Taktéž byla v této části PD zpracovatele uvedena tabulka přehledu odpadů vznikajících při realizaci stavby, stavební činnosti, a jejich množství, dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., kde byl uveden kód druhu odpadu, název druhu odpadu a jeho množství v kg s tím, že se bude zejména jednat o odpady skupiny 07 (07 02 99 – 15 kg), 16 (16 02 14 – 1000 kg) a 17 (17 01 01 – 25 500 kg, 17 02 03 – 54 497 kg, 17 02 04* – 3 060 kg, 17 04 11 – 50 kg, 17 05 04 – 290 428 kg, 17 05 08 – 194 400 kg), kdy zemina z výkopu bude použita k jejich záhozu, v případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím, zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení, budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady, smýcené dřeviny, kmeny a větve o větších průměrech, budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č.j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, demontované technologie převezme investor k dalšímu využití, při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů. V této části PD zpracovatele, kapitola B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení, za b) stručný popis navrženého řešení, bylo uvedeno, že v rámci objektu PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336 dojde na přejezdu k demontáži venkovní výstroje PZZ (výstražníky, skříň s transformátorovou výstrojí, venkovní telefonní objekt a skříňka místního ovládání) a ve stavědlové ústředně k demontáži vnitřní výstroje a vazeb na staniční zabezpečovací zařízení, v souvislosti se zrušením přejezdu dojde také k úpravě softwaru DOZ na této trati, stávající vazební kabelizace bude ponechána jako rezerva a ukončena v kabelovém objektu v blízkosti přejezdu. V této části PD zpracovatele, kapitola B.2.7 Základní popis stavebních objektů, za b) stručný popis navrženého řešení, bylo uvedeno, že předmětem stavebního objektu SO 01-10-01 Železniční svršek je geometrická úprava kolejí v požadovaném rozsahu, výměna dřevěných pražců za pražce betonové dl. 2,4 m s podkladnicemi ŽS4 a tuhým upevněním svěrky ŽS4, výměna upevňovadel kolejnic v místě vybourané přejezdové konstrukce a pročištění a doplnění kolejového lože v požadovaném rozsahu, předmětem stavebního objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd je demontáž stávající přejezdové konstrukce, odstranění stávající silniční komunikace v místě přejezdu, včetně odvodňovacího žlabu a odstranění dopravního značení vztahující se k železničnímu přejezdu, součástí stavebního objektu je také návrh úpravy drážní příkopy a přilehlého terénu. V předložené PD zpracovatele, B. Souhrnná technická zpráva, v části B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav, za a) terénní úpravy, bylo uvedeno, že zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem, pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V předložené PD zpracovatele, B. Souhrnná technická zpráva, v části B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, Odpady, bylo uvedeno, že při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek, zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP, zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady, doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání, zhotovitel stavby provede zpracování PD o nakládání s odpady, buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP, odpad vzniklý při realizaci stavby lze rozřadit podle zákona o odpadech a vyhlášky č. 8/2021 Sb., soustředování stavebních odpadů na stavbě musí být prováděno odděleně a nakládáno s nimi tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace, zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu, v případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technickými podmínkami (VTP) zadavatele stavby provést

vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem, vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné provést před zahájením stavby, podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018, zbytky kovových částí, beton, pryžové podložky, kabely, akumulátory, vyřazená zařízení budou recyklovány v maximální míře, odpady, které nebudou recyklovány budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady, smýcené dřeviny, kmeny a větve o větších průměrech, budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora č.j.: 20180/2020-SŽ-GR-O15, v rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to jejich příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění, s odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství, tj. v souladu s § 3 zákona o odpadech, odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ustanovení § 6 zákona o odpadech, stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení, původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech, s veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy, tj. vyhláškami č. 8/2021 Sb. a č. 273/2021 Sb., v souladu s § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, s četností záznamů v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP, původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou MŽP, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok, viz § 95 zákona o odpadech, zhotovitel stavby je povinen zajistit skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby, způsob naložení s demontovaným zařízením bude projednán se správcem majetku SSZT Správa železnic, státní organizace pro případné další využití na náhradní díly, s vyzískaným materiálem pak bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽDC č. 42, a při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů. V této části PD zpracovatele byla opět uvedena tabulka přehledu odpadů vznikajících při realizaci stavby s tím, že byl uveden i způsob jejich odstranění, tj. 07 (07 02 99 01 – 0,014 t, předání k likvidaci), 16 (16 02 14 – 1 t, recyklace v maximální možné míře, předání k likvidaci) a 17 (17 01 01 – 25,5 t, recyklace v maximální možné míře, předání k likvidaci, 17 02 03 – 54,497 t, recyklace v maximální možné míře, předání k likvidaci, 17 02 04* – 3,06 t, předání k likvidaci, 17 04 11 – 0,05 t, předání k likvidaci, 17 05 04 – 290,428 t, recyklace v maximální možné míře, předání k likvidaci, 17 05 08 – 194,4 t, předání k likvidaci). V předložené PD zpracovatele, B. Souhrnná technická zpráva, v části B.8 Zásady organizace výstavby, kapitola B.8.1 Technická práva, za e) ochrana okolí staveniště, bylo uvedeno, že stávající demontované zařízení bude odvezeno na skládku, případně předáno správci jako výzisk. V této části PD zpracovatele za i) bilance zemních prací, bylo dále uvedeno, že při výkopových pracích bude vznikat přebytečná zemina, případná přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo k uložení na příslušnou skládku. V této části PD zpracovatele, kapitola B.8.5 Bilance zemních hmot, bylo ještě uvedeno, že zemina z výkopů bude skladována v místě stavby a následně použita k záhozu výkopů, případná přebytečná zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena na skládku zemin. V předložené PD zpracovatele, část Zrušení PZS F2 km 21,336, bylo, mimo jiné, uvedeno, že přednostně je uvažováno s předáním demontovaného materiálu jako výzisk jeho správci, s demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití, bude naloženo jako odpadem dle zákona o odpadech, v rámci tohoto objektu vzniknou odpady, se kterými bude naloženo dle povahy,

kovový odpad bude odvezen do šrotu, ostatní obyčejný odpad na skládku a případný nebezpečný odpad do sběren nebezpečného odpadu, zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. V předložené PD zpracovatele, část SO 01-10-01 Železniční svršek a SO 01-13-01 Železniční přejezd, bylo dále, mimo jiné, uvedeno, že bude demontovaná přejezdová konstrukce, která je tvořena z železobetonových základových panelů, včetně závěrných zídek, dojde k vybourání živičné části komunikace u přejezdu v předpokládané tloušťce 0,35 m (předpokládaná mocnost asfaltové vrstvy je cca 0,15 m, šterkodrt se předpokládá mocnost 0,25 m z toho 0,1 m prolitého asfaltem), odstraněn bude také betonový šterbinový odvodňovací žlab, šířky 0,20 m a délky 5,0 m, nezpevněná část účelové komunikace bude odstraněna v potřebném rozsahu a to v tl. 0,30 m (předpokládaná mocnost prolitého šterku 0,1 m, zbytek v tl. 0,20 m se předpokládá šterk se zeminou), napravo od přejezdu ve směru staničení bude nezpevněná část účelové komunikace ukončena 10,0 m za hranicí parc. č. 41/1 a parc. č. 41/5 v k.ú. Jindřichov ve Slezsku, a to pro zachování příjezdu k parcele 41/1, nalevo od přejezdu ve směru od staničení bude nezpevněná část komunikace ukončena v místě stykového křížení s ramenem účelové komunikace vedoucím dále na pozemek parc. č. 5396/8, dojde k vybourání betonové zídky u výstražníku na pravé straně přejezdu ve směru staničení, a to v předpokládaném množství 0,7 m³.

Městský úřad po posouzení předložené žádosti a PD zpracovatele dle ustanovení § 146 odst. 4 zákona o odpadech konstatuje, že odpady, které dle PD zpracovatele mohou při odstraňování a změně dokončené stavby vzniknout, budou odděleně soustřeďovány dle druhů a kategorií a budou předávány ve smyslu zákona o odpadech do zařízení určených pro nakládání s odpady schválená krajským úřadem.

Městský úřad dále konstatuje, že dle předložené PD zpracovatele budou v rámci zařízení staveniště pro oddělené soustřeďování jednotlivých druhů odpadů vytvořeny, v souladu s platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství, vyhovující podmínky.

Městský úřad také konstatuje, že zařazování odpadu je dle PD zpracovatele uvedeno v souladu § 6 a § 7 zákona o odpadech.

Městský úřad rovněž konstatuje, že dle předložené PD zpracovatel bude při vzniku odpadů původcem dodržena povinnost vést průběžnou evidenci odpadů v souladu s ustanovením § 94 zákona o odpadech, aby bylo možné doložit, jak bylo s odpady při stavbě naloženo, tuto evidenci je původce povinen uchovávat v souladu s § 94 odst. 3 zákona o odpadech, tj. po dobu 5ti let.

Městský úřad taktéž konstatuje, že dle předložené PD zpracovatele budou původcem, mimo jiných povinností, dodrženy i povinnosti původců odpadů uložené v § 95 odst. 3 zákona o odpadech.

Městský úřad zdůrazňuje, že výkopek, který nebude využit na místě stavby a stane se odpadem nebo vedlejším produktem, musí plnit podmínky uvedené v příloze č. 4 a kritéria uvedená v příloze č. 5 dle § 6 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, neboť dle § 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech se zákon o odpadech nevztahuje jen na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

Městský úřad poukazuje na znění § 35 zákona o odpadech kde je uveden postup energetického využití odpadu. Městský úřad ještě upozorňuje, že v případě využití odpadu spalováním, je možný pouze způsob za dodržení postupů uvedených v zákoně o odpadech, a to v § 35, přičemž spalování odpadu se za energetické využití odpadu považuje pouze za splnění ustanovení § 35 odst. 1 písm. a) a písm. b) zákona o odpadech.

Městský úřad po posouzení předložené žádosti a PD zpracovatele z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů konstatuje, že uskutečněním záměru, při dodržení postupů nakládání s odpady, které dle PD zpracovatele mohou při rekonstrukčních pracích a demontážích vzniknout, dále pak za plnění zejména povinností uvedených v § 12, § 13 a v § 15 zákona o odpadech, dodržením ustanovení § 3, by neměly být ohroženy zájmy chráněné zákonem o odpadech a jeho prováděcích právních předpisů.

Městský úřad poznamenává, že dle § 14 odst. 1 vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 445/2022 Sb., se odpady do 31. prosince 2023 zařazují ke druhu odpadu podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů, ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti zákona o odpadech. V roce 2024 se místo poddruhu odpadu zařazuje odpad do příslušného druhu odpadu. Zařízení určené pro nakládání s odpady nebo obchodník, kteří mohou přebírat poddruh odpadu, mohou v roce 2024 přebírat odpovídající druh odpadu.

Městský úřad dále poznamenává, že od 7.8.2021 je v platnosti nová vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, která v § 42 upravuje nakládání s vybouranými stavebními materiály při odstraňování stavby a v příloze č. 24 vymezuje neznečištěné vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat nebo vybourané stavební materiály, které jsou vedlejším produktem atd.

Městský úřad upozorňuje zpracovatele PD, že v některých částech jsou uvedeny odkazy na právní předpisy, které byly k 1.1.2021 zrušeny zákonem č. 541/2020 Sb., např. zákon č. 185/2001 Sb. nebo vyhláška č. 93/2016 Sb.

Toto závazné stanovisko obsahuje závaznou část a odůvodnění tak, jak je uvedeno v § 149 odst. 2 správního řádu.

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. (vagi)

Odůvodnění koordinovaného závazného stanoviska k části A):

Městský úřad Krnov posoudil předloženou dokumentaci ke stavebnímu povolení záměru podle ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, na základě kterých je příslušný k vydávání závazných stanovisek. Závazné stanovisko vydal:

1/ dotčený orgán na úseku ochrany přírody;

2/ dotčený orgán na úseku odpadového hospodářství.

Závazné stanovisko dotčeného orgánu uvedené pod bodem 1/ ve výrocích I., II. a III. konstatuje, že zájmy nejsou dotčeny; závazné stanovisko dotčeného orgánu v bodě 2/ je souhlasné, bez podmínek. Odbor výstavby a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování, jako koordinátor závazných stanovisek zahrnujících požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů v kompetenci Městského úřadu Krnov, závazná stanoviska dotčených orgánů zkoordinoval a vydal k posuzovanému záměru souhlasné koordinované závazné stanovisko.

B/ **sdělení** k odstranění stavby

1/ Dotčený orgán na úseku vodního hospodářství (zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), posoudil žádost o závazné stanovisko pro záměr nazvaný „**Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice**“ umístěný na pozemcích

parc. č. st. 410, 5396/5, 5396/7 a 5396/12, k.ú. Jindřichov ve Slezsku. Nejedná se o vodní dílo, záměr se nenachází na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, neprodukuje odpadní vody, nevznáší nároky na zásobování vodou, ani na odvádění srážkových vod. Záměr se nenachází v záplavovém území, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů. **Zájmy chráněné vodním zákonem nejsou dotčeny.** (rezn)

2/ Dotčený orgán státní správy na úseku ochrany ovzduší (zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, jako věcně příslušný orgán ochrany ovzduší podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), **sděluje**, v souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), že posoudil předloženou žádost ze dne 24.7.2023 a PD z data: 7/2023, zakázka číslo: 23-065-35-211, zpracovatele: Signal Projekt s.r.o., IČ: 25525441, Vídeňská 546/55, Štýřice, 639 00 Brno, zodpovědný projektant: Ing Jan Lanča, ČKAIT 1104030, a zjistil, že součástí akce „**Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice**“ umístěné na pozemcích parc. č. st. 410 a parc. č. 5396/5, 5396/7 a 5396/12 v k. ú. Jindřichov ve Slezsku, stavebníka a investora: Správa železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, není umístění a provedení stavby stacionárního zdroje ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, není tedy nutné vydání závazného stanoviska dle § 11 odst. 3 tohoto zákona, neboť zájmy chráněné zákonem o ochraně ovzduší nejsou, ve smyslu § 136 odst. 1 písm. b) správního řádu, dotčeny.

Orgán ochrany ovzduší konstatuje, že dle předložené PD zpracovatele budou při realizaci stavby dodržována opatření k omezování prašnosti, která jsou obsažena v dokumentu „Podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z ostatních zdrojů“ z ledna 2021, vydaném k aktualizovanému Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Moravskoslezsko CZ08Z: Aktualizace 2020, vyhlášeném dne 24. 11. 2020, kdy vyšlo ve Věstníku MŽP (ROČNÍK XXX – listopad 2020 – ČÁSTKA 9, č. j. MZP/2020/130/994) Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP, v souladu s § 9 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší.

Orgán ochrany ovzduší **upozorňuje**, že odpad podle jiného právního předpisu, tj. zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, s výjimkou odpadu uvedeného ve vyhlášce č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečištění a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (§ 2 písm. a) bod 5. této vyhlášky), může být tepelně zpracován jen ve stacionárních zdrojích, ve kterých je zpracování odpadu povoleno podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší. Tepelné zpracování odpadu je možné pouze pod dohledem osoby autorizované podle § 32 odst. 1 písm. c) zákona o ochraně ovzduší. (vagj)

3/ Dotčený orgán státní správy ochrany zemědělského půdního fondu (zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen „městský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu, podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, podle § 15 písm. n) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v rámci žádosti o koordinované závazné stanovisko pro účely odstranění stavby nazvané „**Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice**“ (dále jen „záměr“), umístěné na pozemcích parc. č. st. 410, 5396/5, 5396/7 a parc. č. 5396/12 v k. ú.

Jindřichov ve Slezsku, sděluje, že **nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem o ochraně ZPF**, neboť záměrem dotčené pozemky nejsou podle § 1 odst. 2 a 3 zákona o ochraně ZPF součástí zemědělského půdního fondu. (wein)

4/ Dotčený orgán státní správy na úseku ochrany lesa (zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změnách a doplnění některých zákonů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen „městský úřad“), jako věcně příslušný orgán státní správy lesů, podle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podle § 47 odst. 1 písm. a), § 48 odst. 3 a § 58a zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), posoudil předloženou žádost o koordinované stanovisko pro účely **odstranění stavby** záměru nazvaného „**Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice**“, umístěného na pozemcích parc. č. st. 410, 5396/5, 5396/7 a 5396/12 v k. ú. Jindřichov ve Slezsku (dále jen „záměr“) a zjistil, že **zájmy chráněné lesním zákonem nejsou dotčeny**, neboť záměrem dotčené pozemky nejsou dle § 3 lesního zákona určené k plnění funkcí lesa a záměr není ani na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. (kad)

5/ Dotčený orgán státní správy myslivosti (zákon č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí (dále jen „městský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán, a to orgán státní správy myslivosti, podle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, § 3 odst. 12 zákona č. 51/2020 Sb., o územně správním členění státu a o změně souvisejících zákonů (zákon o územně správním členění státu), ve spojení s § 12 odst. 14 vyhlášky č. 346/2020 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s rozšířenou působností, území obvodů hlavního města Prahy a příslušnosti některých obcí do jiného okresu, podle § 57 odst. 4 a § 60 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o myslivosti“), posoudil předloženou žádost ze dne 24. 07. 2023 a PD k akci „**Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice**“ a dospěl k závěru, že není dotčeným orgánem státní správy podle § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, příslušným k vydání závazného stanoviska.

Zdejší orgán státní správy myslivosti po prostudování zjistil, že shora uvedený záměr je realizován na nehonebních pozemcích uvedených v ust. § 2 písm. f) zákona o myslivosti a tudíž se nedotýká honiteb a životních podmínek zvěře ve smyslu § 67 zákona o myslivosti a z tohoto důvodu **nejsou** záměrem zájmy chráněné zákonem o myslivosti **dotčeny**. (salv)

6/ Dotčený orgán na úseku silničního hospodářství (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 61 odst. 1 písmene c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako silniční správní úřad silnic II., III. třídy a veřejných účelových komunikací příslušný podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon

o pozemních komunikacích“), po posouzení dokumentace pro odstranění stavby nazvané: „Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice“, na pozemcích parc. č. 410, 5396/5, 5396/7 a 5396/12 v k. ú. Jindřichov ve Slezsku, sděluje:

Ke stavbě nemá silniční správní úřad zmocnění pro vydání závazného stanoviska podle zákona o pozemních komunikacích.

Silnice III/45714 nebude odstraněním stavby dotčena nad rámec jejího obecného užívání a ani nedojde k zásahu do jejího silničního ochr. pásma. K přejezdu vede účelová komunikace na parc. č. 5396/12 v k. ú. Jindřichov ve Slezsku (místní komunikace na parc. č. 5396/9 končí u č. p. 434). Zrušení železničního přejezdu P7803 již bylo povoleno rozhodnutím zdejšího silničního správního úřadu pod č. j.: KRNOOVZP-7444/2021 maln ze dne 09. 06. 2021, pravomocným dnem 26. 06. 2021.

Upozornění:

Silničním správním úřadem ve věcech místních komunikací je OÚ Jindřichov.

Podle zákona o pozemních komunikacích vedou vlastníci – tj. obce evidenci vlastněných místních komunikací formou pasportu. Vedení evidence účelových komunikací zákon o pozemních komunikacích nepředepisuje.

Umístění nebo odstranění trvalého dopravního značení, případně umístění přechodného dopravního značení a zařízení, na místní a veřejné účelové komunikace v souvislosti s odstraněním přejezdu je možné pouze po předchozím stanovení, k jehož vydání je na základě podané žádosti příslušný MěÚ Krnov, odbor výstavby a životního prostředí. Na neveřejné účelové komunikace umísťuje dopravní značení její vlastník, který je povinen oznámit umístění přechodného dopravního značení do 5 pracovních dnů obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností.

Zdejší silniční správní úřad vykonává současně působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejných účelových komunikací. Tyto stavby, jejich změny či odstranění nejsou předmětem posuzované dokumentace. K povolení odstranění vozovky v prostoru dráhy na parc. č. 5396/12 (ost. plocha, dráha) je příslušný Drážní úřad. (malí)

7/ Dotčený orgán na úseku státní památkové péče (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění platných předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí jako orgán státní památkové péče podle § 29 odst. 1 písm. e) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) obdržel dne 25.7.2023 Oznámení o obdržení žádosti o koordinované stanovisko MěÚ Krnov k záměru nazvanému „**Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice**“, které má být podkladem pro odstranění stavby.

Žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00, IČ: 709 94 234, v zastoupení: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno, IČ: 255 25 441, Jana Mikulová.

Předmětem PD je odstranění přejezdové konstrukce, vybourání živičné části komunikace u přejezdu, úprava železničního svršku a kolejí a odstranění technologie sloužící k zabezpečení železničního přejezdu P7803 v km 21,336. V souvislosti se zrušením přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu, dojde také k úpravám na staničním zabezpečovacím zařízení a dálkovém ovládání zabezpečovacího zařízení na předmětné trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku.

Umístění stavby: parc. č. st. 410, 5396/5, 5396/7 a 5396/12, k.ú. Jindřichov ve Slezsku.

Po prostudování předložených podkladů sdělujeme, že předmětným záměrem **nejsou dotčeny** veřejné zájmy státní památkové péče chráněné památkovým zákonem. (zilk)

8/ Dotčený orgán územního plánování (zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů)

Sdělení:

Městský úřad Krnov, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **přezkoumal** podle § 96b stavebního zákona předložený **stavební záměr s názvem:**

„Zrušení přejezdu P7803 v km 21, 336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice“,

jehož předmětem je odstranění železničního přejezdu na pozemcích parc. č. st. 410, 5396/5, 5396/7 a 5396/12 v k. ú. Jindřichov ve Slezsku,

a na základě přezkoumání v návaznosti na ustanovení § 6 odst. 1, písm. g) stavebního zákona a v souvislosti s ustanovením §15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e ,

že v předmětné věci není dotčeným orgánem a závazné stanovisko podle § 96 b odst. 3 stavebního zákona n e v y d á v á,

protože podle ustanovení §96b odst. 1 stavebního zákona je orgán územního plánování zmocněn vydávat závazná stanoviska pouze jako podklad pro vydání rozhodnutí nebo jiného úkonu podle části III dílů 4 a 5 stavebního zákona (tj. pro územní rozhodnutí a územní řízení) nebo jako podklad pro rozhodnutí nebo jiný úkon podle §126, 127 a 129 odst. 2 a 3 stavebního zákona (tj. pro změnu v účelu užívání stavby a pro dodatečné povolení stavby). (juna)

Ing. Iveta Laštůvková

vedoucí oddělení úřadu územního plánování

Příloha:

- koordinální situační výkres C.3

Doručí se (DS)

- adresát + příloha

Na vědomí:

- MÚ Krnov – OVZP - ZIP (vagi)